

Generalforsamling
Fredag den 30. maj

Bestyrelse

Søren Johannesen

Finn Finderup Sørensen

Kurt Østergård

Bjarke S. Petersen

Thea Thommesen / ref

Kristian Andersen / sup

Haurvig Grundejerforening

Herligt at se jer alle. Nu står jeg her, og endnu et år er gået. Det er en glæde at se så mange fremmødte her i salen på Lejrskolens Vesterled til denne generalforsamling, fredag den 30. maj.

Velkommen til jer alle – både nye og gamle medlemmer. Jeg håber, I får en god og udbytterig eftermiddag.

Jeg ser også frem til aftenen sammen med jer, der har tilmeldt jer den efterfølgende spisning og fest.

Bestyrelsen har – med rettidig omhu – besluttet at hæve deltagerbetalingen fra 200 kr. til 250 kr., da alting desværre bliver dyrere.

En stor tak skal lyde til Lejrskolens Vesterled og Henriette for at lægge hus til og for at tilberede menuen til os alle.

Vi sender også en stor tak til DanWest Feriehusudlejning, der igen i år har sponsoreret kage til kaffen i aften.

Vedrørende lydforholdene: Sidste år stod Finn for lyden og medbragte alt udstyr selv. Det har han desværre ikke mulighed for i år. Hvis vi skulle leje lydudstyr, ville det hurtigt koste over 5.000 kr. for opsætning, brug og nedtagning. Derfor har bestyrelsen besluttet at undvære lydudstyr i år.

Vi er glade for, at klitfoged Hanne Kvist Jensen har sagt ja til at holde et indlæg efter generalforsamlingen.

Hanne er ansat ved Naturstyrelsen og fungerer som klitfoged for området.

1. Valg af dirigent.

- Uffe Steiner Jensen valgt
- Dirigenten erklærer generalforsamlingen for lovligt indvarslet samt takker for valget.

2. Formandens beretning.

Arbejdsdage 2025

Bestyrelsen vil igen i 2025 arbejde på at arrangere en arbejdsdag i en af hverdagene i uge 42 (skolernes efterårsferie er fra 13/10 til 19/10). I vil høre nærmere om dette efter sommerferien. Finn tager kontakt og koordinerer med klitfoged Hanne Kvist Jensen.

Samtidig vil vi se på muligheden for at arrangere endnu en arbejdsdag i uge 7, 2026.

Generalforsamling
Fredag den 30. maj

Dette års arbejdsdag i uge 7, 2025, gik fantastisk godt. Alle juletræer uden pynt blev afleveret i containere og indsamlet fra kommunens genbrugsstationer. Vi fandt god anvendelse for dem oppe i kystklitterne. Der blev ydet en flot indsats af de mange frivillige, som mødte op. Klitfoged Hanne Kvist Jensen styrede som sædvanlig slagets gang med stor sikkerhed.

Vi var så heldige, at TV MidtVest fandt sandflugten i Haurvig interessant. De besøgte os under arbejdet og filmede samt lavede interviews med frivillige deltagere. Indslaget blev vist i deres nyhedsudsendelse. En helt igennem herlig dag, som blev afsluttet med sandwich og hygge på lejrskolen. Det er dejligt, at vi kan og må samles her.

Da jeg besøgte Haurvig i påsken, var mit indtryk, at juletræerne allerede havde gjort en stor forskel. Mange af dem var allerede blevet begravet af fygesand.

Senest har der været et indslag fra TV MidtVest den 2. maj 2025 med overskriften: *Karsten købte problemfyldt sommerhus*. Sommerhuset er beliggende på Havbjergevej 1, Haurvig. TV MidtVest interviewede Karsten Sandahl for at følge op på udviklingen.

Der har efterfølgende været yderligere to artikler i Dagbladet Ringkøbing-Skjern i uge 21.

Vi kan ikke klage over mediebevågenheden i forhold til udviklingen omkring kystklitterne for enden af Vesterledvej.

Vejvedligehold

Lidt historik: Det er en sag, der har fyldt meget siden grundejerforeningen i 2012 havde mange drøftelser med kommunen. Kommunen opsagde aftalen om vejvedligehold, og grundejerforeningen måtte finde en anden gangbar løsning. Det lykkedes at få en fælles vedligeholdelsesaftale på plads for alle matrikler i foreningens lokalplaner 65 og 66. Den første entreprenør startede 1. januar 2013.

Udfordringerne med det nuværende vedligehold af vejene voksede i 2024. Finn havde mange drøftelser med entreprenøren om vedligeholdelsen. Det viste sig, at entreprenøren egentlig gerne ville ud af aftalen. Han vidste dog også, at vi havde brug for en vedligeholdelsesaftale, men kendte ikke umiddelbart nogen anden entreprenør, han kunne anbefale. Udfordringerne var store, og bestyrelsen måtte finde en ny, god løsning.

Det viste sig at være svært. Vi brugte en del tid på at drøfte mulighederne, men der var ikke rigtig nogen gode og holdbare løsninger.

Kurt Østergaard tilbød derfor foreningen at overtage vedligeholdelsen. Efter drøftelser i bestyrelsen fik vi en god aftale på plads med Kurt. Finn fortsætter som vejansvarlig, og Kurt er udførende. Kurt har både maskinerne og erfaringen med at vedligeholde grusveje. Han kommer meget ofte i området og kan derfor bedre gribe ind, hvis der opstår udfordringer med vejene på grund af trafikbelastning eller vejrskifte. Det er

svært at forudsige og håndtere, hvis man ikke jævnligt er i området.

Jeg er glad for, at Kurt tilbød at overtage opgaven fra 1. januar 2025. Jeg synes, vi har fået en god aftale på plads og har både budget og økonomisk ramme for vejvedligeholdelsen klar. Jeg er sikker på, at vi vil få stor glæde af denne mere fleksible og lokale løsning. Jeg ser allerede gode tiltag og tror, vi alle vil opleve en bedre kvalitet af vejvedligeholdelsen.

Droneflyvning i området

Jeg er flere gange blevet gjort bekendt med, at medlemmer har oplevet og hørt droner flyve i vores område. Der er blevet spurgt ind til reglerne på området.

Det er nok ikke noget, der bare forsvinder igen. Jeg tænker, at det er en aktivitet i stigning, og at vi fremover vil se flere overflyvninger fra lejere, turister, ejere og andre. Droner er jo et smart og spændende legetøj – eller værktøj.

I Danmark er der regler for flyvning med droner. Disse regler matcher EU-lovgivningen på området. Alle EU-borgere, der flyver med droner, har pligt til at kende lovgivningen. Ejer du en drone, skal du derfor sætte dig ind i reglerne for netop den type drone, du har anskaffet – og i det EU-land, du opholder dig i.

En god parallel er færdselsloven: Som cyklist skal du ikke erhverve kørekort, men du skal kende reglerne for at færdes i trafikken. På samme måde bør både danskere og andre EU-borgere være bekendt med, at der gælder regler for droneflyvning i Danmark, svarende til reglerne i deres hjemland.

Jeg har derfor valgt at præsentere et par overordnede retningslinjer, særligt med fokus på overflyvning af privat ejendom og naturbeskyttede arealer, hvor dyr kan blive skræmt.

Alder: Hvis en drone er over 250g, så kræver det et certifikat og personen skal være fyldt 15 år. Hvis du har en drone som er under 250g, så kræver det ikke certifikat og personen skal være fyldt 12 år. Alle personen som flyver droner skal dog kende til regler for droner og luftfart.

Maksimal flyvehøjde er 120 meter. Både i by og landområder.

Privatlivets fred: Den er lidt kompliceret herude i den åbne natur. Der står: "Du må ikke flyve over huse og dertilhørende områder, som er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, hvis du er i mindre end 100 meters højde. Du må ikke cirkulere rundt om huse, men overflyve dem fra A til B med en minimumshastighed på 5 m/s" (svarer til 18 km/t, ca. samme hastighed som trafikken på vores veje).

Forsikring: Droner eller droneoperatør skal være dækket af en gyldig ansvarsforsikring. Altså en forsikring, der dækker skader på tredjepart. Den eneste undtagelse er droner under 250 gram som er kategoriseret som legetøjsdroner.

Registrering: Hvis du ønsker at flyve drone, som ikke er legetøj, skal du registrere dig som droneoperatør. Operatørnummeret skal sættes tydeligt på dronen. Hvis du ejer flere droner, skal det samme nummer stå

Generalforsamling
Fredag den 30. maj

på alle dine droner. Operatørregistreringen foregår på Trafikstyrelsens hjemmeside. Hvis din drone er et legetøj under 250g, skal du ikke registrere dig som droneoperatør. Din drone skal ved indkøb, være markeret som legetøj før den er undtaget.

Nu har jeg kredset rundt i overfladen af reglerne for dron-flyvning. I er velkomne til at benytte disse oplysninger, som et første tjek spørgsmål til droneoperatøren. Det viser jo, om de er bekendt med og har sat sig ind i lovgivningen på området i Danmark og dermed også EU.

For den interesserede: Link til DRONER.DK, med video og beskrivelse af alle regler for dron-flyvning i Danmark vedlagt.

[Droneregler - Regler for flyvning med droner i Danmark](#)

Ringkøbing-Skjern Kommune – "Giv os et praj"

Hvis vi opdager noget og mener, at det er kommunen, der skal tage affære, så er her en nem vej ind til kommunen. Husk dog at vurdere, om det nu også er en kommunal opgave, du giver et praj om. Jeg forventer dog, at det vil fremgå af deres svar.

Du kan hente app'en "Skyhost Borgertip" i App Store eller Google Play på din mobiltelefon.

Hvis du vil gøre Ringkøbing-Skjern Kommune opmærksom på et problem, kan du også benytte kommunens hjemmeside under overskriften: ["Giv os et praj"](#).

Jeg mødte denne liste af inspirationspunkter:

- Defekt trafiksignal
- Deponeret materiale på vej, sti eller fortov
- Døde dyr langs strand eller landevej
- Dårlige oversigtsforhold
- Fyldte offentlige skraldespande
- Glasskår på vej, sti eller fortov
- Skader på vej, sti eller fortov
- Manglende eller for stejle ramper
- Manglende hvilemuligheder og ledelinjer
- Skader på offentlige toiletter, legepladser, bord-/bænkesæt og lignende
- Skader på skilte eller manglende skilte
- Stoppet eller defekt rendestensrist
- Vand på kørebanen

Generalforsamling
Fredag den 30. maj

- Væltet træ eller manglende beskæring
- Forekomst af bjørneklo
- Andet

Kommunale opgaver i vores område kunne f.eks. være: tilsandet Vestkyststi eller cykelsti, manglende vejnavnsskilte eller fælles nummerskilte for sideveje, hvor der er angivet flere numre, samt væltede træer og behov for beskæring af træer og buske, der rager ud på kørebanen. Kommunen har ikke altid selv ansvaret, men de er myndighed på området og skal tage sig af sagen – eventuelt ved at rette henvendelse til den aktuelle grundejer.

Link til Ringkøbing-Skjern Kommune:

[Giv kommunen et praj ved problemer som hul i vej, glasskår mv.](#)

Slut med sjov i udhuse

Ole Nyholm Knudsen, formand for Teknik- og Miljøudvalget i Ringkøbing-Skjern Kommune, kunne på årsmødet i Sammenslutningen den 26. august 2024 oplyse, at kommunen har fået medhold i en sag om "ulovlig" brug af et udhus som sommerhus.

Det fremgår af lovgivningen, at udhuse kun må anvendes til formål som f.eks. opbevaring af havemøbler, redskaber og cykler.

Kommunen har derfor besluttet aktivt at forfølge indberetninger om "ulovlig" benyttelse af udhuse, når de modtager en henvendelse.

Jeg citerer:

“Det er ikke tilladt at indrette aktivitetsrum med effekter som billardbord, tv og sofa i en bygning, der har status som udhus, fortæller en afgørelse fra Byggeklageenheden. Sagen er startet af kommunen, der har givet flere sommerhusejere besked på at nedlægge deres aktivitetsrum.”

Kystsikring

Kystdirektoratet har fremlagt en plan for kystsikring frem til år 2120. Ja, I hørte rigtigt – det er langt ude i fremtiden. Det må forventes, at planen vil blive revideret flere gange undervejs.

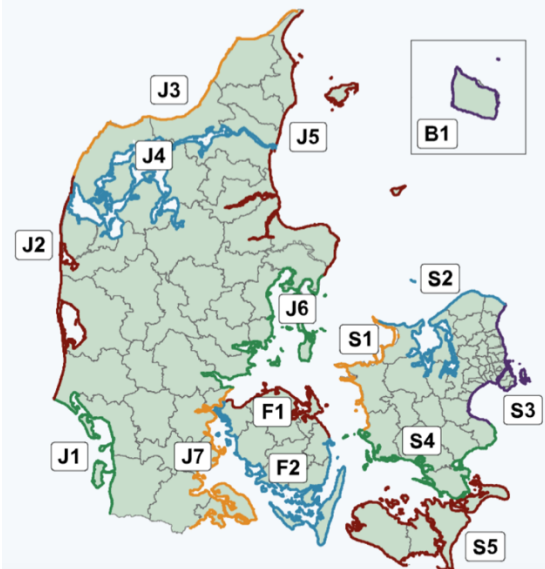
Billeder, illustrationer og link vedhæftes referatet.

Miljøkonsekvensrapport

Generalforsamling Fredag den 30. maj

Sådan inddeler vi Danmark i hovedstrækninger

Vi har inddelt den samlede danske kystlinje i 15 hovedstrækninger, baseret på overordnede geografiske forhold og markante fixpunkter i landskabet, som fx fjorde, fremspring og broer. Det betyder, at en hovedstrækning ofte vil gå på tværs af kommunegrænser.



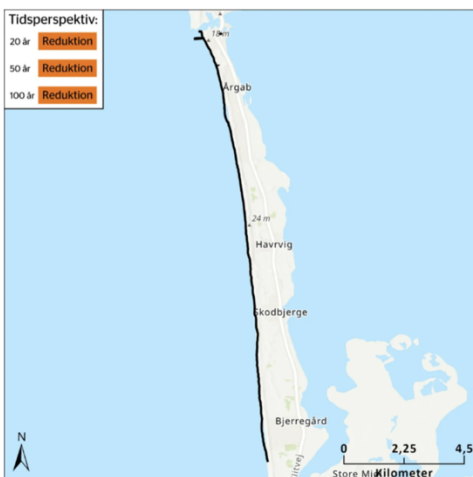
Danmarks samlede kyststrækning er blevet opdelt i 15 hovedstrækninger baseret på geografiske forhold.

Haurvig er placeret i hovedstrækning J2 – Vestkysten.

Hovedstrækning J2 – Vestkysten omfatter kommunerne Varde i syd samt Ringkøbing-Skjern, Holstebro, Lemvig og Thisted i nord.

Hvis jeg går dybere ind i hovedstrækning J2, ender jeg til sidst i kategorien Strategistrækning J2.02.02, som er det tætteste, jeg kan komme på Haurvig.

Strategistrækningen starter syd for Bjerregård og slutter ved indløbet til Ringkøbing Fjord. Strækningen er 17,2 km lang og ligger i Ringkøbing-Skjern Kommune.



Generalforsamling
Fredag den 30. maj

Jeg læser i rapporten, at indsatsen er en reduktion af risikoniveauet på alle tre nævnte tidsperspektiver, som er henholdsvis 20 år, 50 år og 100 år.



Samlet vurdering for: MILJØKONSEKVENSRAPPORT KYSTBESKYTTELSE fra LODBJERG - NYMINDEGAB.

Her fandt jeg et spændende afsnit.

Afsnit 18.4.1 omhandler private ejendomme i dette område.

Jeg citerer:

”Den planlagte kystbeskyttelse vil beskytte de udsatte, private ejendomme langs kyststrækningen mod erosion, oversvømmelse og øget sandfygning, da kystlinjen og klitterne fastholdes på de kritiske strækninger. Effekten af kystbeskyttelsen vurderes at være regional, da kystbeskyttelsen beskytter ejendomme langs hele strækningen. Påvirkningsgraden vurderes at være høj, da der er tale om, at kystbeskyttelsen forhindrer tab af private ejendomme. Påvirkningen vil være langvarig, da ejendommene beskyttes mod erosion og oversvømmelse, så længe kystbeskyttelsen foretages. Konsekvensen af den planlagte kystbeskyttelse vurderes derfor som positiv og væsentlig.”

Citat slut

Til den interesserede læser har jeg vedhæftet et link til den samlede rapport for strækningen Lodbjerg – Nymindegab.

Kystbeskyttelse Lodbjerg-Nymindegab. Miljøkonsekvensrapport.

Jeg citerer yderligere:

”Afdeling for Kystbeskyttelse - Drift og Anlæg ønsker som bygherre at gennemføre kystbeskyttelse på strækningen Lodbjerg - Nymindegab som udmøntning af den fællesaftale, der er indgået med kystkommunerne på strækningen for perioden 2020-24. Kystbeskyttelsen er en fortsættelse af den indsats, der i en årrække er gennemført på Vestkysten, og som er med til at opretholde sikkerhedsniveauet i forhold til oversvømmelser og kysttilbagetrækning. Indsatsen forventes at fortsætte i efterfølgende aftaleperioder.”

Citat slut

Uden at læse dybere ind i hele rapporten er min umiddelbare vurdering, at den nuværende indsats fortsætter de kommende mange år.

Jeg bemærkede dog, at Rambøll skriver om sandfygning i deres rapport, udarbejdet for Kystdirektoratet. Det forholder Kystdirektoratet sig ikke til for strækningen.

Hvis jeg ser tilbage på perioden 2020 til 2024, kan jeg konstatere, at Kystdirektoratet ikke har foretaget sig noget som helst i Haurvig-området på trods af alvorlig erosion af kysten og kystklitterne i hele perioden.

Der er kun blevet sandfodret nord for Haurvig og ind mod Hvide Sande.

Jeg må konstatere, at vores område her i Haurvig endnu ikke er en del af det mest kritiske. Det svar fik jeg fra Kystdirektoratet inden generalforsamlingen 2024. Vi havde rigeligt med kystklitter, så vores område var ikke kritisk. Det, de glemmer, er, at den rigelige mængde af klitter forsvinder i havet eller blæser mod øst og begraver sommerhuse.

Ved det senest afholdte klitsyn deltog Kystdirektoratet. Deres melding var stadig, at der sandfodres nordpå mod Hvide Sande. Klitten i Haurvig er så høj og bred, at Kystdirektoratet ikke vil gøre noget.

Vi er dog heldige. Vi har gode forbindelser til Naturstyrelsen via Klitfoged Hanne Kvist Jensen. Uden hendes hjælp var det bestemt gået meget værre.

Flagning

En hyggelig, traditionsrig sag.

Højesteret fandt den 22. juni 2023, at det ikke er strafbart at flage med fremmede nationers flag.

Som følge af dommen ophævede Justitsministeriet bl.a. bekendtgørelsen fra 1915, der indeholdt forbuddet mod at flage med fremmede nationers flag. Det betød, at der frit kunne flages med udenlandske flag.

På baggrund af dommen har Folketinget den 3. december 2024 vedtaget "Lov om flagning". Loven indebærer, at det f.eks. i sommerhusområder er forbudt at flage med andre landes nationalflag og områdeflag.

Forbuddet omfatter dog ikke finske, færøske, grønlandske, islandske, norske, svenske og tyske flag.

Det betyder, at man fra 1. januar 2025 må flage med disse flag.

- Formanden takker for ordet
- Bemærkninger
 - Ingen yderligere bemærkninger - Formandens beretning godkendes med applaus.

3. Havneformandens beretning.

Havneformandens beretning 2025

Det er en fornøjelse at være havneformand, særligt når opbakningen fra medlemmerne er så stor. I forbindelse med vores arbejdsdag på havnen i påsken mødte hele 16 deltagere op for at bidrage til genopbygningen af den gamle bådebro. Broen havde i flere år været tilgroet, men er nu blevet genetableret takket være det fælles engagement.

Under arbejdet fandt vi desuden en gammel skydepram, der lå skjult i bevoksningen og delvist nedsunken. Denne er nu fjernet, hvilket betyder, at vi nu har 32 bådpladser til rådighed – præcis det antal, vi betaler leje for til kommunen.

Vi har også etableret en fast gangbro ud til WEP. Til dette projekt benyttede vi træ fra en nedlagt terrasse, som Naturstyrelsen havde påbudt fjernet. Havnen fik lov til at afhente materialet uden omkostninger, hvilket har medført, at vi i år ikke har haft større udgifter. Det er vi meget taknemmelige for.

Havnen tiltrækker fortsat mange besøgende, der nyder et hvil i de naturskønne omgivelser og det rige fugleliv. Det skaber ro og fordybelse – noget, mange har brug for i en travl hverdag. Jeg vil i den forbindelse gerne rose vores gæster, som er gode til at rydde op efter sig. Der ligger sjældent affald og flyder, og det sætter vi stor pris på.

Et særligt højdepunkt i sensommeren var besøget af **nordsangeren**, en fugleart som ikke er observeret i Danmark siden 2019. Fuglen valgte netop vores havn som opholdssted i tre uger – til stor glæde for både ornitologer og fotografer, som kom rejsende fra hele landet for at opleve den. Det var en begivenhed, der satte vores lille havn på landkortet.

Vi planlægger igen i år en fælles bådtur til Hvide Sande. Connie og Bernt har endnu en gang inviteret os, og vi ser frem til en hyggelig dag med grill og godt selskab. Hvad der kommer på grillen, må tiden vise.

Jeg vil afslutte med en linje fra en sang af Ove Bager, som mange nok kender:

"Er du trist og har du sorg i sindet, så tag med mig til Vinterleje."

- Bemærkninger
 - Ingen yderligere bemærkninger - Havneformandens beretning godkendes med applaus.
- 4. Kassererens fremlæggelse af regnskabet for det forløbne regnskabsår og revisor godkendelse af dette.
 - Regnskabet fremlagt og godkendt af revisor Poul Erik Grønfeldt.
 - Bemærkninger:
 - Ingen yderligere bemærkninger - Kassererens fremlæggelse godkendes med applaus.
- 5. Fastsættelse af kontingenter.
 - Bestyrelsen foreslår at kontingenter fastholdes.
 - (medlemskontingent kr. 150,-. Havne kontingent kr. 700,- og Vintertilsyn kr. 650,-)
 - Bemærkninger:

Generalforsamling
Fredag den 30. maj

- Ingen yderligere bemærkninger - Uændret kontingenter godkendes med applaus.
- 6. Indkomne forslag
 - Der er ikke modtaget nye forslag.
- 7. Valg til bestyrelsen.
 - Søren Johannesen (2 årig periode) - Genvælgt med applaus.
 - Bjarke Scheller Petersen (2 årig periode) - Genvælgt med applaus.
 - Suppleant Kristian Andersen (1 årig periode) - Genvælgt med applaus.
- 8. Valg af revisor.
 - Poul Erik Grønfeldt - Genvælgt med applaus.
- 9. Eventuelt.

C024 og C023 er blevet besigtiget.

Ved C024 fungerer afspærringen fint – folk bruger stien som ønsket, og der skal kun lidt småreparationer til i 2025.

Ved C023 har udlægning af juletræer i uge 7 hjulpet godt mod sandflugt. 30-40 frivillige grundejere deltog – stor tak for indsatsen! Til efteråret lægger vi kvas ud, som Hanne skaffer, og grundejerforeningen hjælper igen.

Vi opfordrer til, at man bruger stien ved C024, så vegetationen ved C023 kan få ro. Færdsel i klitterne vest for Havbjergvej 1-3A bør undgås. Da nogle dog krydser klitten syd for nr. 1, prøver vi at styre færdslen med kvas og halm.

- Bemærkninger
 - Spørgsmål om hvordan det går med branddaskere
 - Bestyrelsen er på sagen og håber på bedre resultater til næste år.
 - Spørgsmål om hvad vi gør ved posten
 - Bestyrelsen har hverken hørt eller fortaget sig noget ift. dette
- Generalforsamlingen afsluttes med applaus.

Efter generalforsamling holdes indlæg ved Klitfoged Hanne Kvist Jensen

- Hanne fortalte blandt andet, at hun ville lave nogle events ved opgang C23, hvor folk kunne lære at plante hjemle. Dette kan medføre flere mennesker omkring denne opgang

Generalforsamling
Fredag den 30. maj

Efter generalforsamlingen har bestyrelsen konstituerede sig som følger:

Formand:	Søren Johannesen
Næstformand:	Finn Finderup Sørensen
Havneformand:	Kurt Østergård
Sekretær og webmaster:	Thea Brogård Thommesen
Kasserer:	Bjarke Scheller Petersen
Suppleant samt projekthåndtering:	Kristian Andersen
Repræsentant i Sammenslutningen:	Finn Finderup Sørensen
Tilsyn med vej-vedligehold:	Finn Finderup Sørensen